

## Municipales

### ÉCHOS DE CAMPAGNE

#### A Puteaux, on tracte à tricycle



Les militants de l'équipe Grébert distribuent le journal de campagne sur trois roues. (DR.)

Les candidats innovent pendant la campagne, et chacun y va de son mode de transport écolo. Au Plessis-Robinson, le maire sortant, Philippe Pémezec (UMP) a lancé sa campagne sur un vélo électrique. A Puteaux, l'adversaire de Joëlle Ceccaldi-Raynaud (UMP),

le blogueur Christophe Grébert (MoDem) envoie son équipe distribuer le journal de campagne à bord d'un tricycle aux couleurs de sa liste. Le vélo n'est plus l'apanage des Verts, les candidats de tous bords veulent prouver qu'ils soutiennent le développement durable...

#### A Bagneux, les candidats débattent à la radio

Un premier face à face : les deux candidats aux municipales de Bagneux, la maire sortante (PC) Marie-Hélène Amiable et son challenger UMP Olivier Sueur, se retrouveront dimanche pour un débat sur la radioweb associative Otoradio, créée par des jeunes de la banlieue sud. Ils répondront aux questions recueillies lors de micros-trottoirs dans la ville sur des thèmes comme les services municipaux, culturels, sportifs, festifs, les aides sociales, la communication, la sécurité, la dette, les impôts, l'emploi,

le logement, les commerces, ou encore les transports. Enregistrée dimanche après-midi dans les studios de la radio à Arcueil, l'émission sera diffusée en deux parties, mercredi 5 mars et jeudi 6 mars à 8 heures, 13 heures et 18 heures, puis disponible en téléchargement à partir du dimanche 16 mars sur le site [www.otoradio.com](http://www.otoradio.com). L'enregistrement est ouvert au public, mais les places sont limitées : inscriptions sur [www.otoradio.com](http://www.otoradio.com). Dimanche à 16 heures, 2, rue Pierre-Brossolette à Arcueil.

#### Le département champion d'Anticor

Ils seront réunis tous les 30 sur le parvis de La Défense aujourd'hui pour célébrer l'événement : les Hauts-de-Seine sont en effet à ce jour le département qui compte le plus grand nombre de candidats aux municipales signataires de la charte Anticor. Lancée par

l'association anticorruption du même nom, qui en contrôle le respect, cette charte les engage sur des thèmes comme le non-cumul des mandats, la transparence et la lutte contre le trafic d'influence... Plus de 220 candidats l'ont déjà signé dans toute la France.

#### Le monde de la musique interpelle les différentes listes

Les fans de musique, ça vote aussi ! A l'occasion des élections municipales, une vaste campagne de mobilisation est lancée à l'initiative des réseaux des professionnels de la région, qui plaident pour une vraie politique en faveur des musiques actuelles : l'opération « En 2014, votons plus de musiques dans nos villes » est relayée par l'ensemble des structures, salles de concerts, studios, festivals, écoles de musique, collectifs d'artistes ou de producteurs... — plus de 200, rassemblées au sein du RIF, fédération de réseaux départementaux. Tous, comme

le Réseau 92, défendent et programment pratiques et artistes de rock, musiques du monde, electro, jazz, rap, chanson, metal... Leur but, interpeller les candidats sur leurs propositions pour soutenir les pratiques musicales : ouvrir des lieux de répétitions, de concerts, organiser des festivals, ouvrir ou soutenir des structures d'enseignement ou d'accompagnement... Une pétition en ligne a déjà rassemblé plusieurs centaines de signatures, et engrangé plus de 1 300 soutiens sur facebook. [www.plusdemusique.fr](http://www.plusdemusique.fr)

### ISSY-LES-MOULINEAUX Manifestation contre les déviations de trajectoires

## Les hélicoptères s'invitent dans la course

Ils ont tous répondu, hier soir, à l'appel de l'association de citoyens Actevi, pour manifester sous les fenêtres de l'hôtel de ville d'Issy-les-Moulineaux contre les déviations aériennes des hélicoptères, contraintes par les futures tours du Pont d'Issy.

Les deux têtes de listes PS et Front de gauche-EELV, opposées au projet, sont venues soutenir la vingtaine de militants. Et les partisans d'André Santini, le maire sortant (UDI), étaient les invités surprise pour donner leur version des faits. « Voilà comment on traite la démocratie à Issy-les-Moulineaux », déplore Lysiane Alezard (FdG). « Nous ne pouvons pas laisser dire des mensonges », répond Philippe Knussman, maire adjoint de la ville.

**“Ils passeront au-dessus des habitations!”**

L'association de citoyens Actevi

Depuis lundi, le dossier fait couler beaucoup d'encre. Tout débute par Actevi, qui s'élève contre un courrier du maire envoyé à la Direction générale de l'aviation civile (DGAC). Il y donne l'autorisation de modifier les trajectoires des hélicoptères de l'héliport pour contourner, par le sud de la ville, les futures tours de plus de 100 m du Pont d'Issy : « Ils passeront donc au-dessus des habitations! » s'alarme Actevi.

Habituellement silencieux face aux attaques de l'association, André Santini décide cette fois de répondre. Et inonde à son tour les boîtes aux lettres et les réseaux sociaux de son démenti : « L'association vous ment [...] Actevi, dans son entreprise de dénigrement, est probablement devenue une association lucrative sans but », écrit le maire,



Issy-les-Moulineaux, hier soir. Les opposants au nouveau plan de vols des hélicoptères se sont mobilisés sous les fenêtres de l'hôtel de ville. Les partisans du maire (UDI) André Santini ont également tenu à donner leur version des faits. (LP/J.Va.)

s'interrogeant sur les liens qu'elle entretient avec le PS. Attaque qui lui vaut d'ailleurs une plainte pour diffamation déposée par les socialistes.

« Ce sont des maniaques de la contestation, se défend Christophe Provot, adjoint à l'urbanisme. Mais en période électorale, on ne peut pas laisser dire n'importe quoi », avant de réaffirmer qu'il n'y aura aucune nuisance supplémentaire pour les habitants.

« C'est de la manipulation ! sourit Thomas Puijalon, tête de la liste PS. Il y aura un impact sur les habitants du stade Jean-Bouin, même s'il est réduit. Le maire ment quand il dit le contraire. Mais la violence de ses propos nous conforte dans l'idée qu'il se sent en danger. »

En attendant, les acteurs techniques du dossier restent mesurés. Thierry Couderc, président de

l'Union française de l'hélicoptère (UFH), précise que seule une des quatre trajectoires existantes sera modifiée, « pour les appareils qui arriveront des environs du triangle de Rocquencourt (Yvelines), au sud de l'héliport. Aujourd'hui, ils rejoignent la Seine et font un virage pour se poser. Les futures tours étant situées à l'endroit du virage, les hélicoptères iront désormais tout droit. »

Une déviation de 50 m environ par rapport à la trajectoire actuelle, d'après la DGAC. D'après ses estimations, le trafic devrait être réduit de 30 % l'année prochaine. Enfin, une étude de Bruitparif, observatoire du bruit en Ile-de-France, a conclu à une augmentation de 2 % de la population concernée par les nuisances sonores.

JILA VAROQUIER

## Par qui est utilisé l'héliport ?

Loin de fantasmes de ces millions d'automobilistes qui passent devant chaque jour, l'héliport d'Issy-les-Moulineaux n'est pas le monopole de quelques riches mécènes. Moins de 10 % du trafic annuel est lié au transport privé vers Le Bourget (Seine-Saint-Denis), Deauville (Calvados), la Belgique ou le Royaume-Uni, de personnalités

publiques, d'hommes d'affaires ou des « Very Very Important Personalities » (VVIP) : « Les assurances de certains d'entre eux leur interdisent de prendre un train ou la voiture, à cause des risques de kidnapping ou d'attentats », raconte un spécialiste du secteur. Une autre partie de l'activité dépend des vols touristiques : survol des abords de la capitale, de Ver-

sailles (Yvelines) voire de Disneyland Paris (Seine-et-Marne).

Mais la plupart des mouvements concernent les opérations de secours aux victimes de la sécurité civile (transferts entre hôpitaux, envois des sauveteurs sur les lieux d'accidents, rapatriement des victimes par les pompiers et les secouristes) et dans une moindre mesure, celles de la gendarmerie, des douanes ou de la police.

Ce sont aussi des interventions pour la surveillance et la réparation des réseaux de communication ou d'électricité (remplacements des infrastructures, contrôle de l'isolement des câbles...), ou pour des opérations de levage, comme le remplacement du toit d'un centre commercial que seuls les hélicoptères peuvent assurer dans un temps réduit.

Enfin, une dernière partie des mouvements est consacrée à l'imagerie : tournages d'émissions, de reportage photo ou vidéo et suivi d'événements sportifs (Tour de France, rallye, marathon...).

J.VA.



Issy-les-Moulineaux. Moins de 10 % du trafic annuel est lié au transport privé. La plupart des mouvements concernent les opérations de secours aux victimes. (LP/J.Va.)