

Tribunes libres

MAJORITÉ MUNICIPALE

Confidences... (suite)

Le mois dernier, nous vous annonçons 3 grands projets de la Municipalité : un projet paysager de 7 200m² sur des parcelles acquises par la municipalité au Chemin des Vignes, un pôle dédié à la famille, structure novatrice en France, en lieu et place de l'ancien commissariat de Police, une nouvelle piscine dans l'enceinte du Fort.

Dans le même temps, l'aménagement de plusieurs quartiers, jusqu'alors fermés aux Isséens, a mobilisé toute l'attention de l'équipe municipale, en lien avec les habitants (via les Conseils de Quartier et les sentinelles) mais aussi les associations (Environnement92, AVFI, Issy l'Écologie...) pour offrir à la population, des lieux de vie et d'activité ouverts, animés et conviviaux, avec des équipements publics structurants de qualité.

Telle est notre ambition dans l'aménagement des Bords de Seine, du centre de Tri postal, ou encore du Fort Numérique, qualifié par Jacques Attali, lors de sa visite sur place en juillet 2008, de « 1^{er} éco-polis de France » (n'en déplaise à ses détracteurs!).

Tous ces aménagements sont réalisés dans un souci constant d'offrir aux Isséens ce

qu'ils méritent : « le meilleur ! » tant sur le plan des services (équipements publics, sportifs et culturels), que par les performances environnementales et technologiques remarquables.

Au centre de cette reconquête du territoire sur laquelle la Municipalité travaille au quotidien avec constance depuis des années, il y a notamment l'idée de rendre la Ville aux Isséens, de créer de nouvelles circulations là où les espaces leur étaient inaccessibles.

Le Cœur de Ville ne peut échapper à cette mutation. La question de son aménagement se pose et suscite beaucoup d'interrogations. Nous tenions donc à partager ici, avec vous, les avancées récentes de ce projet phare.

« Penser » le Cœur de Ville, c'est d'abord en connaître les fondamentaux, et les aspirations de chacun des 3 « acteurs » prenant part à l'aménagement du site :

- La Caisse des Dépôts et Consignations, propriétaire du terrain, dont l'objectif est de réaliser une opération valorisante pour la Ville, et équilibrée tant sur le plan architectural que financier ;

- France Télécom, actuel locataire des lieux, dont le nouveau Directeur général, Stéphane Richard a récemment fait connaître son souhait de maintenir

FTRD (France Télécom Recherche et Développement) sur site - au-delà du bail expirant en mars prochain - dans le cadre d'une programmation immobilière adaptée, excluant un immeuble de grande hauteur ;

- La Ville, enfin, qui peut désormais entreprendre d'ouvrir cet espace de 3 ha à ses habitants par un aménagement à taille humaine, vivant, ouvert à la circulation piétonne, permettant une liaison entre Coërentin Celton et Mairie d'Issy, visant un juste équilibre logements/bureaux, et faisant place à un vrai mail commercial en pied d'immeubles.

Vous l'avez compris : ce projet se dessine peu à peu grâce aux liens de confiance qui unissent La Caisse des Dépôts et France Télécom à notre Ville. Mais pas seulement... c'est aussi par votre proximité et les contacts directs qui se tissent entre nous que nous construirons, ensemble, ce projet qui devra faire votre fierté... notre fierté

La Majorité municipale

OPPOSITION MUNICIPALE (GAUCHE)

Des liaisons performantes pour le Fort d'Issy

En 2001 puis en 2008, la Gauche proposait que le Fort soit rendu aux habitants et qu'il devienne un espace de respiration pour notre agglomération. Un véritable débat aurait pu avoir lieu sur l'aménagement de ce Bien National spolié aujourd'hui au profit des promoteurs.

La majorité UMP-NC a fait le choix inverse : aucun débat et un projet qui empile la DGGN et 1 700 emplois, 1 500 logements et près de 4 000 nouveaux habitants. Cette densification imposée ne s'est accompagnée d'aucune proposition sérieuse de desserte du plateau pour faire face à l'accroissement important du trafic routier et répondre aux besoins des habitants. Ce manque de prévision est irresponsable dans un contexte de densification locale de moins en moins maîtrisée.

Les élus de Gauche interviennent sans relâche depuis 2001 pour que les habitants du Plateau et des Épinettes aient une meilleure offre de transport public.

En janvier 2006, nous proposons des solutions simples et peu coûteuses en investissement : des boucles cadencées de bus électriques desservant de façon rapide le Fort et les quartiers environnants, passant par le métro Mairie d'Issy et le RER Issy-Ville, une autre de Coërentin-Celton aux Épinettes par le Fort et Gare de Clamart où la fréquence des trains doit être augmentée.

Pour faciliter les liaisons, le projet d'escalator, promis dès 1975 et les premiers coulages de béton de la ZAC des Épinettes, doit être accéléré. Les lignes de bus existantes, en particulier les 323 et 394, méritent des aménagements spécifiques et une cadence améliorée.

Nous proposons une réflexion d'ensemble sur le plan de circulation, sur la mise en place d'alternatives comme l'autopartage « autolib' » une de nos propositions de 2008 qui se met en place à Paris, à Boulogne, Sèvre et Clamart mais dont Issy est absent. Nous vous souhaitons un bon été.

contact : elus.gaucheverts@laposte.net

Nous vous recevons à l'Hôtel de Ville

le jeudi de 14h à 19h (sur rendez-vous)

Laurent Pieuchot, Gabrielle Santarelli, Joseph Dion, Kathy Similowski, Didier Hervo, Lysiane Alezard, Nicolas Moreau, Conseillers municipaux PS, Verts et PCF

LE PROJET DU FORT D'ISSY-LES-MOULINEAUX

Dévoilé en mairie, le projet du Fort est en phase de commercialisation. Les promoteurs nationaux proposent des logements de grand standing dans des immeubles généralement ovales. La qualité architecturale du projet est réelle mais la densification excessive.

En matière environnementale, les performances énergétiques sont éloignées des derniers standards. La mixité sociale est restreinte car les prix proposés sont élevés.

Les équipements prévus vont désenclaver ce quartier riverain de Clamart grâce à une proportion significative d'espaces plantés, une piscine nécessaire pour ce quartier, des commerces, un centre pour artistes et un lieu de mémoire et d'histoire.

La future circulation aux heures de pointe inquiète et la question des transports en commun n'est pas totalement résolue. En résumé, un projet contrasté partiellement insatisfaisant qui aurait dû être traité avec davantage de concertation.

Etienne Béranger, Céline Hountomey, Fabienne Gambie :

issydemocrates.elus@gmail.com