

Jean Marc Brison
2 rue André Chénier
92130 Issy les Moulineaux

Monsieur le Président de GPSO
2 rue de Paris
92196 Meudon Cedex

Issy les Moulineaux, le 9 octobre 2012

Objet : Voirie

Monsieur le Président,

Président d' Actevi (association de protection de l'environnement créée 2006) qui reçoit de nombreuses réclamations, et riverain de la rue André Chénier à Issy les Moulineaux depuis 23 ans, je me permets, à ce double titre, d'appeler votre attention sur l'état de cette rue.

Les riverains comme moi-même ont constaté depuis de nombreuse années le mauvais état de cette rue : trous dans la chaussée et les trottoirs, raccommodages et rustines qui ne peuvent se faire sans dénivelés plus ou moins importants faisant trébucher beaucoup de passants. En outre les trottoirs ne sont pas plats, trop étroits et très fréquemment encombrés de motos stationnées. Les personnes âgées sont particulièrement incommodées. Des photos, ci-jointes, ont été prises avant travaux de rénovation du réseau d'assainissement effectués cet été.

Ces travaux nous avaient donné beaucoup d'espoir. Nous espérions la réfection totale de la rue, mais il n'en a rien été. Seuls quelques trous ont été bouchés sur la chaussée et sur les places de stationnement. Les trottoirs ont été laissés, en grande majorité, en l'état.

Constat : La rue André Chénier aurait en fait besoin d'un réaménagement complet :

- Les trottoirs sont trop étroits pour le passage de 2 poussettes ou de deux caddies,
- Les trous, parfois assez profonds, et les inégalités de terrain sont dangereux pour les passants (*),
- L'espace de parking dévolu aux voitures est également trop juste. Les voitures empiètent sans arrêt sur la voirie ou sur les trottoirs.
La voie de circulation n'est pas non plus une véritable double voie; une voiture qui souhaite doubler une voiture garée en double file, la frôle, quelques fois dans un fracas de rétroviseurs. Trop de voitures au reste sont garées en double file.,
- Le pied des arbres sert de poubelles et d'espace canin ; à noter que ces arbres perdent leurs feuilles toute l'année, et salissent les halls d'entrée en permanence du fait de l'appel d'air lié à l'ouverture des portes,
- Les protections (arceaux métalliques) des arbres sont inadaptées, inesthétiques et souvent descellées.

Suggestions :

1/ C'est pourquoi il paraîtrait logique, indispensable, voire urgent d'envisager un aménagement prenant en compte ces difficultés et comprenant:

- Des trottoirs élargis,
- Une seule rangée de stationnement pour les voitures,
- Une voie de circulation avec des ralentisseurs de vitesse (comme déjà demandé par les commerçants, les voitures passant à environ 50 km/h devant la laverie et plus haut)
- Des stationnements minute pour éviter les voitures mal garées.

2/ Mais ces propositions pourraient être avantageusement complétées par des aménagements dont nous rêvons :

- Une zone trente,
- Des massifs de verdure et des bancs, particulièrement utiles aux personnes âgées, à mobilité réduite ou handicapées remontant la rue,
- Restriction de la circulation automobile à une seule voie, avec quelques arrêts minutes et des places de livraison,
- Le maintien du passage du Tuvim en rotation plus fréquente, notamment en vue de l'arrivée prochaine des habitants du fort,
- Suppression éventuelle du stationnement avec déposes minutes pour les riverains,
- Installation de poubelles publiques (inexistantes dans la rue),
- Création, autour de la Mairie et du métro, d'aires de stationnement conséquentes pour les 2 roues motorisés (**)

N'oublions pas que la rue André Chénier est la voie de liaison naturelle entre la place de la mairie et le parc Henri Barbusse (seul espace de verdure en centre ville). C'est également le passage le plus court pour les isséens rejoignant les Epinettes et prochainement le Fort depuis le centre ville. Cette rue devrait être un lieu de passage convivial pour les nombreux piétons qui l'empruntent, or à ce jour ce n'est pas le cas (voir photos)

Ces propositions d'aménagement devraient trouver un écho favorable auprès des instances amenées à décider de la qualité de vie des isséens dans une ville qui se veut audacieuse.

Certes GPSO gère de grands projets sur son territoire, mais ils ne doivent pas se faire au détriment des travaux propres à chacune des communes. Le citoyen s'adresse d'abord à sa commune avant de porter sa question à GPSO. Ces électeurs aspirent à ce que leurs requêtes soient prises en compte rapidement et non pas enfouies sous une pile de mails ou de courriers qui attendent parfois plusieurs semaines dans les bureaux de la communauté débordés par un tel afflux de demandes (selon ce qu'il m'a été répondu à une requête récente concernant un espace de livraison).

Vous remerciant de l'attention que vous voudrez bien apporter à cette lettre, je vous prie de recevoir, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

Jean-Marc BRISON

Copie : André Santini

PJ : dossier photo

(*) *une riveraine est tombée dans une ornière devant la BICS et a du porter une atèle pendant 2 mois, une autre s'est tordu le pied dans une crevasse du caniveau en dépose minute, et je suis moi-même tombé dans un trou du trottoir en déchargeant ma voiture.*

(**) *En attendant la création de stationnements conséquents pour 2 roues motorisés autour de la Mairie, verbalisation systématique des contrevenants obturant le passage des piétons sur les trottoirs*

